DAGBLADET Dagbladet Køge
LØRDAG DEN 25. NOVEMBER 2023



Golfklub frygter for fremtiden

Køge

Gl. Hastrup: Køge Golf Klub er stærkt bekymrede ved udsigten til en mulig statsvej i korridoren nord om Herfølge. Det ville kunne koste klubben livet, vurderer klubmanageren.

Med flere end 1600 medlemmer benyttes den stærkt populære bane, der af golfspillere i Danmark er kåret til den tredjebedste golfbane hertillands, meget hyppigt. I de senere uger har det dog stået klart i den hjemmehørende golfklub, at idyllen trues af mulige planer om at føre en statsvej gennem området. Noget, der ville risikere at tage livet af golfklubben.

Det vurderer Køge Golf Klubs manager Jens Torp, som viser rundt på arealerne, der optræder i det nordligste af de screenede linjeføringsforslag til en kommende statsvej fra Stevns og til Sydmotorvejen.

Som hos mange andre borgere i områderne ved Egøje, Herfølge, Gl. Hastrup og Svansbjerg fylder sagen rigtig meget i Køge Golf Klub netop nu. Og også her synes det at være kommet lidt bag på folkene i klubben, at to de kommunalbestyrelser i Køge og på Stevns givetvis står over for en snarlig beslutning om en endelig linjeføring.

- Det virker, som om at sagen har været lidt gemt væk for borgerne. I hvert fald i forhold til at der var en deadline ved årets udgang, siger Jens Torp og fortsætter:

- Når man er en uvildig part i dette, synes jeg, at det er en lille smule underligt, at vi ikke har fået en henvendelse fra kommunen, om at vi burde vide, at der var en linjeføring direkte gennem golfklubbens grund. Det er ikke en undskyldning for ikke at vide det, men det er kommet som en overraskelse for os, at den nu er tilbage, siger han.

Medlemmer er talerør

Han henviser til, at det ikke er helt nyt, at en nordlig linjeføring rumsterede i området.

- For 2-3 år siden var den nordlige løsning her også - dog i en lidt anden form. Og vi har ikke været klar over, at det var i spil, siden den forrige, nordlige linjeføring var på bordet, siger Jens Torp og fastslår, at han har savnet direkte kommunikation fra kommunen.

Men tilføjer at det i bund og grund "ikke ændrer på problematikken, som den er i dag."

Samtidig er han fuldt ud bevidst om, at man plejer egne interesser i sagen som denne:

- Hvis den havde været 400 meter syd for os, havde vi givetvis nok tænkt, at det var der ikke

noget at gøre ved, og at det var fint nok. Men når den lige pludselig løber ind over vores eget spisebord, er det, man reagerer. Det er jo ikke en hemmelighed, at vejen har været et tema, og det har været en del af dagligdagen. Reaktionen kommer bare først, når det bliver konkretiseret, siger han.

Adspurgt til, hvad man gør i golfklubben netop nu, hvor hele snakken om statsvejens placering ruller for fuld fart, svarer han:

- Vi taler selvfølgelig for os selv, og vi har 1600 medlemmer, der jo også fungerer som et talerør for os. De er allesammen både vælgere og skatteborgere, så alt andet lige er der noget valuta for os i det, siger Jens Torp.

Golf er et tilvalg

Fremført har det også været, at golfklubben trods alt "bare" har en golfbane, og at folks bopæl og absolutte nærmiljø omkring en eventuel statsvej må være betydeligt vigtigere grundet den mulige nedsættelse af livskvaliteten. Adspurgt til den vurdering svarer Jens Torp:

- Jeg forstår det hundrede procent. Der er ikke noget, som står over hensynet til folks private bolig, hvor man lever og eksisterer. Golf er et tilvalg, som man kan foretage, så hvis vi skal vægte de ting op mod hinanden, er det personlige hensyn vigtigst, siger Jens Torp.

Det mener han dog også er en svær balancegang. For mens golfklubben ikke er en privat og personlig ejendom i den forstand, fungerer den som et stort samlingssted.

- Vi har 735 medlemmer over 60 år, som for manges vedkommende får 10-12 kilometers flere gange hver uge. Det er en relativt dyr målgruppe at beskæftige for kommunen. Og samtidig er golfklubben et mødested for især den målgruppe. Vi ved alle, at der er mere ensomhed, når man kommer op i alderen, og folk falder fra. Der har vi en ret stor social funktion. Vi er en social platform, siger Jens Torp.

Der samtidig betoner, at Køge Golf Klub også bidrager til områdets turismeindtægter med mange besøgende udefra.

- Så det er rigtigt, at når man skal veje personlige hensyn op mod en aktivitet, skal man tage det personlige hensyn først. Det er helt rigtigt. Men vi har også en personlig funktion for mange borgere, fordi vi er den størrelse, som vi er, siger Jens Torp.

Det samfundsmæssige ansvar

At der forefindes et samfundsproblem med de trafikale udfordringer fra især Nordstevns og gennem Køge, bestrides på ingen måde i Køge Golf Klub.

- Vi skal allesammen være med til at tage det samfundsmæssige ansvar, siger Jens Torp og fortsætter:

- Men hvis man skal placere en vej, bør man finde ud af, hvor den gør mindst skade på personer. På et møde om statsvejen onsdag blev det også sagt af en, "at egentlig kunne jeg bare godt tænke mig som menneske at have de samme rettigheder som flagermusene" (med henvisning til flagermusene i Vallø Storskov, red.). Det synes jeg var en meget god pointe. For det må jo først og fremmest handle om mennesker, siger Jens Torp.

- Og det er ikke, fordi at vi taler om, at vejen eventuelt kørte igennem her. Men min holdning er, at man først og fremmest bør kigge på, hvor det vil have konsekvenser for færrest mulige borgere, og at det er en rigtig vigtig faktor, siger han om den kommende beslutningsproces.

Konkurs truer

Og så er vi tilbage ved et fremtidigt scenarium, der måske ville kunne betyde, at statsvejens anlægges gennem golfklubbens arealer. Det vil givetvis medføre en konkurs i Køge Golf Klub, mener Jens Torp.

- Hvis vejen går igennem banen, vil vi ikke kunne bruge den. Man kan ikke bare bruge de trekanter, som måtte være tilbage, det er ikke en mulighed. Så hvis sydbanen (den store 18 hullers bane, red.) forsvinder, forsvinder vores forretning. Og det vil sige, at vi kigger på en mulig konkurs, siger Jens Torp.

DAGBLADET Dagbladet Køge

Og tilføjer, at "når vi begynder at regne på, hvad det vil have af konsekvenser for os, er vi lynende hurtigt over 150 millioner kroner." Han henviser til, at der ville skulle anlægges en ny golfbane på nyerhvervet jord, et nyt klubhus, store driftstab, opførelse af greenkeeper-faciliteter og meget andet.
Der håber man ikke, at det hele ender i Køge Golf Klub, fortæller Jens Torp. Som igen udtrykker et stærkt ønske mest mulig borgerinddragelse frem mod en endelig beslutning om statsvejens endelige linjeføring.